



Impreza **STI Version**
2.0 GT Turbo
高值性能神話

Impreza
2.0 GT Turbo
LIMITED
高值性能神話

Impreza **Rx**
遠離保守份子

High-Performance



強悍個性 佔領大地 開創高值性能神話

在WRC世界越野錦標賽嶄露頭角，
以俐落的身手、靈活的過彎、高超的性能及絕佳的安全等特色，深深吸引全球的目光，SUBARU以實力證明，

「High-Performance性能操控高指標」的最佳代名詞，

就是SUBARU！

擁有WRC性能血統的GT版系列產品，

包括：Impreza 2.0 GT Turbo STI Version、Impreza 2.0 GT Turbo LTD、Impreza RX等，更是將

性能與操控發揮到極致，見者無不熱血沸騰，

一段屬於SUBARU的高值性能神話，

就此展開……



High-Performance

High-Performance



Impreza
2.0 GT Turbo
LIMITED
高值性能神話

Impreza
2.0 GT Turbo
STI Version
高值性能神話

Impreza RX
運動保守分子

WRC CHALLENGE



稱霸WRC 勇奪三連冠



榮 / 耀 / 勝 / 績	
1994年	3勝
1995年	5勝
1996年	3勝
1997年	8勝
1998年	3勝
1999年	5勝
2000年	4勝

WRC世界越野錦標賽
全球最嚴酷的車輛賽事
雨林、沙漠、礫石、雪地……
惡劣氣候與路況的極致代表
貼身廝殺的戰場中
誕生性能的霸主

SUBARU Impreza一路過關斬將
性能與操控的靈活搭配
遍佈全車的主被動安全防護
完美呈現在每一場賽事
勇奪WRC 1995~1997三連霸
令人敬畏的冠軍頭銜
也令喜愛者心血沸騰



SINCE 1988

STI

SUBARU TECNICA INTERNATIONAL

性能提升的掌舵手

滿足駕駛者挑戰極限的精神，就是STI存在的目標。STI (SUBARU TECNICA INTERNATIONAL) 自1988年起，開始成為SUBARU賽車技術研發改裝中心，協助SUBARU在WRC世界越野錦標賽中，奪得三連霸的光榮紀錄。並累積每次的競賽經驗，做為車輛的實地測試及改進依據。因此

，STI所推出的每一款原廠套件，不僅具有原創性。別人也難以模仿，更能成功幫助SUBARU發揮最極致的性能、更完美的操控，不斷觸發駕駛者心中的那股激動，讓駕駛者享有超動能的速率快感，滿足挑戰自我極限的理想。



Active Driving

[AWD + BOXER ENGINE] 縱情加速 動感起舞

AWD與BOXER ENGINE達成絕佳平衡感，讓高性能動力，在穩定的操縱下完全釋放，實現SUBARU「Active Driving, Active Safety」的最高標準，在主動性安全的完美保護下，盡情享受超越速度的快感！

AWD全時四輪傳動 駕馭速度 精準無比

專屬跑車的頂尖性能，AWD全時四輪傳動能讓駕駛者在快速駕駛、疾速過彎，或閃避危險、緊急煞車時，獲得最穩定精確的操控，發揮最積極的主動安全特性，讓駕駛者擁有隨心所欲的極致奔馳快感！

高抓地力、高循跡性、高效率

1971年，4WD四輪傳動誕生，正是SUBARU在全球大放異采的起點。SUBARU率先將4WD應用在房車上，爾後結合Always、All Time、All Wheels三項特性，設計出左右對稱的全時四輪傳動「AWD」，從此建立「SUBARU是車壇的AWD專家」的美譽。

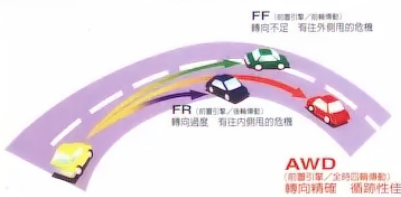
AWD全時四輪傳動藉由四輪扭力輸出，比普通的二輪傳動多一倍的抓地力，透過MP-T高智慧電腦自動控制扭力分配器，主動分析路況、車速與輪胎的循跡狀況等，調整四輪扭力輸出比，讓輪胎和地面的摩擦力，隨時保持在最大值內，維持四輪最大抓地力及循跡性。假如其中一輪面對無抓地力的狀況，AWD全時四輪傳動可以將多餘扭力，迅速傳送至其他輪胎，維持行駛穩定性。所以說，AWD可稱得上是一種安全性極高的傳動方式。

AWD 四輪扭力平均分配



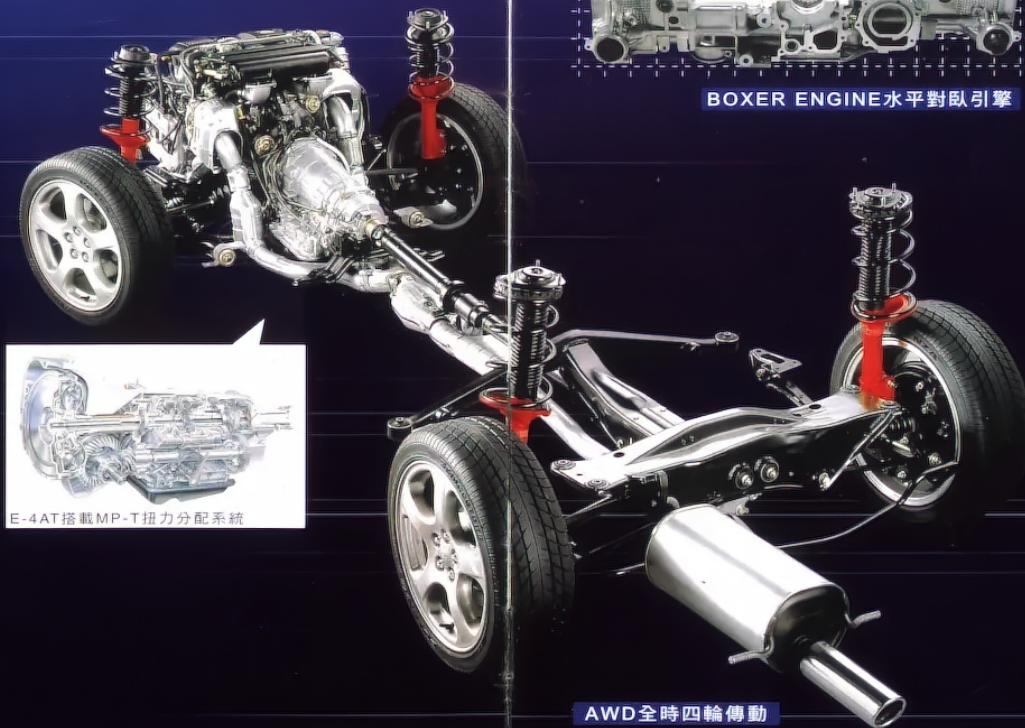
AWD可將引擎的力量平均分配至四個車輪，並隨路況自動調整前後輪扭力比。一般的2WD只能用兩輪來承受引擎的全部力量，無法應付多變的路況。

AWD與2WD的過彎轉向比較



歐洲頂級車種積極採用

AWD全時四輪傳動是新世代高級房車及高性能跑車，積極發展並採用的安全配備，也是目前歐洲頂級車種，如：Porsche、Audi Quattro、Jaguar X-Type才有的豪華配備。



E-4AT搭載MP-T扭力分配系統

精準的過彎轉向

一般而言，在面對過彎時，常因道路內外徑不同，或因採用前置引擎前輪傳動（FF）、前置引擎後輪傳動（FR）、中置引擎後輪傳動（MR）或後置引擎後輪傳動（RR），導致輪胎轉速不同，產生轉彎不足或過度的情況。

AWD全時四輪傳動透過扭力自動調節作用，將四輪扭力與轉速重新分配，使四輪維持最協調的力量，前後輪同時產生高度的抗離心力與抗側向力，得到更精準的過彎，讓駕駛者感受人車一體的操控樂趣。

高效輕量化鋁合金汽缸體



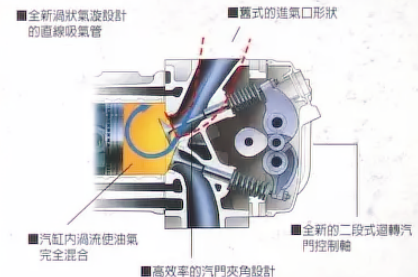
BOXER ENGINE水平對臥引擎

BOXER ENGINE水平對臥渦輪增壓引擎 218匹馬力 性能全部激發

採用Turbo的BOXER PHASE II水平對臥渦輪增壓引擎，完全釋放218匹強悍馬力，降低一般渦輪遲滯現象，連續加速毫無猶豫，更能刺激駕駛快感。

配合BOXER ENGINE水平對臥引擎扁平化設計且平衡性佳，在疾速奔馳時，仍保有穩定的操控性，提供駕駛者主動性的安全掌控，一路享受暢快的強勁疾馳。而新一代的BOXER PHASE II採用直線型進排氣路徑與二段式氣門迴轉控制軸設計，在中低轉速就能輸出強大馬力及高扭力，在加速、過彎、超車時，均能展現雄霸性能。目前僅有世界著名的高級跑車名廠Porsche保時捷採用水平對臥引擎。

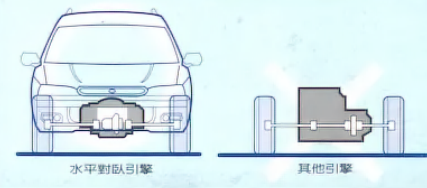
BOXER PHASE II引擎全新的汽缸結構設計



低重心、高平衡、駕乘平穩

BOXER ENGINE水平對臥引擎以「優秀的行駛性」為設計理念，汽缸採用水平、左右對稱運轉的縱向排式設計，是一種對行駛穩定性與舒適性最有幫助的設計，也是直列及V型引擎無法類比的優越特徵。重心降低增加行駛時的貼地性，減低離心力作用，並消除震動和噪音。居中排列更使得左右重量平衡及傳動軸等長，而能強化其舒適平穩的駕駛特性。

水平對臥引擎與其他引擎平衡性比較



AWD全時四輪傳動

體積小、重量輕、運轉順暢

BOXER ENGINE水平對臥引擎採用高硬度鋁合金汽缸及低摩擦活塞設計，擁有體積小、輕量化及散熱快的特性。五軸承中央曲軸設計，創造順暢穩定的高運轉效率。配合中央進排氣控制，增大引擎進排氣的效率，提高引擎的運轉效率，不論在低、中或高轉速區域都能發揮強大的引擎扭力與馬力，行駛、起步、再加速都能充份發揮震撼性能。

STI 賽車配備 WRC 純正血統
你唯一能追上我的是眼睛！



Impreza 2.0 GT Turbo
STI Version

高值性能神話

Turbo 渦輪增壓引擎

推動狂放速度

激發 218 匹強悍動力

0~100km/h 加速 5.46 秒

疾速攀升毫無猶豫

Impreza

2.0GT Turbo

LIMITED

高值性能神話



Impreza **Rx**

遠 離 保 守 份 子

最具眼光及身價的品味玩家

繼承GT整組空力套件

跳脫一般房車的制式規則



Tough

展露強悍

Impreza **STI Version**

高值性能神話

5D



4D



■STI直前座包圍式防濕桶型座椅



■金屬色中控台



4D



5D

■跑車式超大型後擾流板

配 備

※規格配備以實車為準



■六連星水箱護罩徽飾



■倒立式支架避震器



■碳纖維防鎖扭力拉桿



■鋁合金L型下控制臂

BODY COLOR

粉黃

炫藍

純白

酷黑

(準部實車改裝)

Sporty

發射動力

Impreza **2.0 GT Turbo LIMITED**

高值性能神話

5D



4D



■前座包圍式防濕桶型座椅



■輕柔中控台



4D



5D

■跑車式大型後擾流板



■藍底白色儀表板



■鋁合金踏墊



■鈦金屬排檔頭



■快排系統

炫藍

純白

酷黑

(準部實車改裝)

Wonderful

表現精彩

Impreza^{RX}
遠離保守份子

5D

4D

4D

5D

■前座包覆式防潛滑桶型座椅

■金屬色中控台

■跑車式大型後擾流板

配 備

*規格配備以實車為準



■跑車式金屬底白色儀表板



■雙型晶鑽投射霧燈



■跑車式車側下擾流板



■削型後保桿導流翼

BODY COLOR

純白

炫藍

酷黑

規格表

規 格	Impreza 2.0 GT Turbo STI Version		Impreza 2.0 GT Turbo LTD		Impreza 1.8 RX	
	4D	5D	4D	5D	4D	5D
車身尺寸	全長 (mm)		4,350		4,350	
	全寬 (mm)		1,700		1,700	
	全高 (mm)		1,400	1,440	1,420	1,460
	軸距 (mm)		2,520		2,520	
	前輪距/後輪距 (mm)		1,470/1,460		1,460/1,460	
	車重 (kg)		1,290	1,325	1,235	1,270
	最小迴轉半徑 (m)		5.2		5.1	
引擎形式	引擎形式		水平對臥四缸/BOXER PHASE II (Turbo)		水平對臥四缸/BOXER PHASE II (Turbo)	
	總排氣量 (c.c.)		1,994		1,994	
	汽門機構		16V		16V	
	供油方式		電子控制多點噴射		電子控制多點噴射	
	最大馬力ps/rpm		218/5,600 (EEC 淨)		120/5,600 (JIS NET)	
	最大扭力kgm/rpm		29.6/4,000 (EEC 淨)		16.7/4,000 (JIS NET)	
	壓縮比		8.0		10.0	
	油箱容量 (ℓ)		60		50	
	變速系統		手排五檔 (快排系統)		E-4AT電子四速自排附POWER/HOLD防滑檔三行車模式	
	傳動方式		AWD全時四輪傳動/LSD防側滑差速器		AWD全時四輪傳動/LSD防側滑差速器	
系統結構	懸吊系統		四輪獨立懸吊系統 前：鋁合金L型下控制臂麥花臣支柱式 後：雙腎懸吊支柱式 磁流體防傾扭力拉桿 倒立式支架避震器		四輪獨立懸吊系統 前：L型下控制臂麥花臣支柱式 後：雙腎懸吊支柱式	
	煞車系統		ABS (4S/4C) + 4Disk (前輪四活塞卡鉗)		ABS (4S/4C) + 4Disk (前輪四活塞卡鉗)	
	輪胎尺寸		205/50R16	205/50R16	195/60R15	195/60R15

*規格配備以實車為準

配備表

配 備	Impreza 2.0 GT Turbo STI Version		Impreza 2.0 GT Turbo LTD		Impreza 1.8 RX	
	4D	5D	4D	5D	4D	5D
主動安全配備	ABS防鎖死煞車系統(4S/4C)	●	●	●	●	●
	ASL自動排檔鎖定裝置	●	●	●	●	●
	AWD全時四輪傳動	●	●	●	●	●
	LSD防側滑差速器	●	●	●	●	●
	引擎自動斷油系統	●	●	●	●	●
	POWER窗裝置	●	●	●	●	●
	HOLD雪地防溜坡裝置	●	●	●	●	●
	後門兒童安全鎖	●	●	●	●	●
	蜂巢型投射霧燈	●	●	●	●	●
	車窗方向燈	●	●	●	●	●
	LED第三煞車燈	●	●	●	●	●
	擋風玻璃加壓雨刷 (駕駛座)	●	●	●	●	●
	後窗除霧線	●	●	●	●	●
	後窗雨刷	●	●	●	●	●
	LED第三煞車燈	●	●	●	●	●

被動安全配備	雙前座SRS安全輔助氣囊	●	●	●	●	●
	吸撞式高剛性車體結構	●	●	●	●	●
	四門防撞樑	●	●	●	●	●
	防側撞支撐樑	●	●	●	●	●
	感應式晶片防盜裝置	●	●	●	●	●
	上下可調式前座安全帶	●	●	●	●	●
	前座安全帶附預先緊縮裝置	●	●	●	●	●
	後座三點式ELR安全帶 (中央二點式)	●	●	●	●	●
	前後保險桿大型跑車式氣嘴	●	●	●	●	●
	車身同色前保險桿	●	●	●	●	●
被動安全配備	大型跑車式氣嘴飾板	●	●	●	●	●
	聯合安全前擋風玻璃	●	●	●	●	●

*規格配備以實車為準



Impreza **STI Version**
2.0 GT Turbo
高值性能神話

Impreza
2.0 GT Turbo
LIMITED
高值性能神話

Impreza **Rx**
遠離保守份子